



খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, খুলনা

Website: www.khulnashipyard.com, E-mail: salesandprocurement@kshulna.com, khulna@kshulna.com

টেন্ডার নং বাবি-১১/৩৩/১৬-১৭
তারিখ: ০৯-০৮-২০২৩
খোলার তারিখ: ১৩-০৮-২০২৩
400 : 2 X 70 T Bollard Pull Tug Boat
জাহাজের জন্য।
সরবরাহের নং- ৪১৭৫, তারিখ: ১৩-০৭-২০২৩।
চাহিদাকারী শাখা: R&T AND IT।

কেনাঃ ১১-৩৩ ঘটিকা

জিয়ার মহোদয়গণ,

নিম্নলিখিত প্রকল্পে খুলনা শিপইয়ার্ডে সরবরাহ করার জন্য আপনাদের কাছ থেকে সর্বনিম্ন মূল্য তালিকা আহবান করা যাচ্ছে।
আপনাদের মূল্য তালিকা অবশ্যই অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত আমাদের শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

আপনাদের বিশ্বস্ত


এম এম ফারুক আলম
উর্ধ্বতন বাণিজ্যিক কর্মকর্তা
পক্ষে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর

ক্রঃ নং	মালামালের বিবরণ	পরিমাণ	মূল্য হার (একক প্রতি)	মোট মূল্য
1.	Lube oil priming pump Expected Time: 15 Days. As Per Attached Specification.	04 No	Per No Tk: Expected Time:	টাকা

দরপত্রের সাথে চাহিদৃত সকল তথ্য অবশ্যই সঠিকভাবে পূরন করতে হবে অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলে গন্য হতে পারে।

- বিঃ দ্রঃ ১। দরপত্রে মালামাল গুলির ব্র্যান্ড/ প্রস্তুতকারী দেশের নাম উল্লেখ করতে হবে। অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলে গন্য হতে পারে।
২। টেন্ডার খোলার সময় দরদাতার কোন মতামত/ অভিযোগ থাকলে তা তাত্ক্ষনিক টেন্ডার খোলার সময় টেন্ডার কমিটির নিকট উপস্থিত থেকে প্রকাশ করতে হবে। টেন্ডার খোলার পরবর্তীতে টেন্ডার সম্পর্কিত কোন অভিযোগ/ মতামত গ্রহণযোগ্য হবে না।

টেন্ডার কমিটির স্বাক্ষর

বাণিজ্যিক শাখা

হিসাবরক্ষন বিভাগ

ব্যবহারকারী

আমরা অপর পৃষ্ঠায় সমস্ত শর্তাবলী মানিয়া নিলাম।

সরবরাহকারীর স্বাক্ষর
ডায়াট নিবন্ধন নং-
এরিয়া কোড নং-
টি আই এন নং-

১। দরপত্র কি ডেলিভারী এন্ট্রাইট শর্ত ছাড়া অন্য কোন শর্তে গ্রহণযোগ্য নয়।

২। দরপত্রে অংশগ্রহণকারীকে সরকারী বিধি মোতাবেক কাস্টমস কর্তৃপক্ষের দপ্তর থেকে মুসক সেবার কোড এর ০৩৭.০০ আওতাধীন "মোপানদার" হিসাবে মূল্য সংযোজন কর/টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধিত হতে হবে এবং এই দরপত্রের সাপেক্ষে মুসক/টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধন পত্রের কপি সংযুক্ত করতে হবে। বিধি মোতাবেক মুসক আদায়/রহিত করা হবে।

৩। সরবরাহকারীর মূল্য তালিকা (সহজে লিখিত বা ছাপানো হোক) পরিস্কারভাবে সীলমোহরকৃত নামে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর, খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড, বাংলাদেশ নৌবাহিনী, খুলনা সদ্বোধন পূর্বক পাঠাতে হবে। এছাড়া দরপত্র ১১.১৫ ঘণ্টিকার মধ্যে ই-মেইলে- olccoml.ksy@gmail.com এ প্রেরণ করা যাবে এবং dgm.candpa@gmail.com কে CC তে রাখতে হবে (ই-মেইলে প্রেরণের ক্ষেত্রে)।

৪। মূল্য যাচাইশার নং বাবি-২২/৮০/২৬-২৭ তারিখ ০৯-০৮-২০২৬ জমা দেবার শেষ তারিখ ১৩-০৮-২০২৬ বেলা ১১.৩০ মিঃ পর্যন্ত।

৫। মূল্য তালিকা ডাকে অথবা সহজে শিপইয়ার্ড প্রধান ফটকে রক্ষিত বাক্সে জমা দিতে হবে। মূল্য তালিকা কমপক্ষে ৪০ দিন পর্যন্ত অবশ্যই বঙ্গবন্ধু রাখতে হবে। ক্রয়াদেশ প্রদানের তারিখ হতে ১৫ দিনের মধ্যে মালামাল সরবরাহ করতে হবে।

৬। ক্রয়াদেশে বর্ণিত সময়সীমা উত্তীর্ণ হওয়ার পর মালামাল সরবরাহ করা হলে প্রতি সপ্তাহে অথবা এর অংশ বিশেষ এর জন্য ০.৫% হারে এল ডি এবং সরবরাহে অধিক বিলম্বের কারণে উৎপাদন ব্যাহত হলে/ কোন ক্ষতি হলে প্রতি সপ্তাহের অথবা তার অংশ বিশেষের জন্য অনধিক ১% হারে এল ডি সরবরাহকারীর নিকট হতে কর্তন করা হবে।

৭। সরবরাহকারী কর্তৃক সময়মত মালামাল সরবরাহে ব্যর্থ হলে অসরবরাহকৃত মালামাল অন্যত্র হতে ক্রয় করিয়া অতিরিক্ত খরচ (যদি কিছু থাকে) সরবরাহকারীর নিকট হতে আদায় করা হবে।

৮। আমাদের নির্দিষ্ট মূল্য যাচাই পত্রের দরপত্র ফরম ব্যতিরেকে অন্য যে কোন শিরোনামধিকৃত পত্রের মূল্য তালিকা পাঠানো হলে উহা গ্রহণযোগ্য নাও হতে পারে। বিলম্বে প্রাপ্ত দরপত্র গ্রহণযোগ্য নয়।

৯। খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষের কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই যে কোন কিংবা সকল মূল্য তালিকাই গ্রহণ অথবা নাকচ করার ক্ষমতা থাকবে।

১০। কোন গ্রহণযোগ্য মূল্য তালিকার সরবরাহকারীকে ক্রয়াদেশ বিধি মোতাবেক দ্রব্য সরবরাহ সুনিশ্চিত করার জন্য তালিকাভুক্তি ছাড়া সরবরাহকারীর নিকট ৩% হারে জামানত আহবান করা যাবে। উক্ত জামানত এবং তালিকাভুক্ত সরবরাহকারীর স্থায়ী জামানত শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষের আইনের পরিপন্থী এবং ক্রয়াদেশ বহির্ভূত যে কোন কার্যের জন্য অর্থাৎ নির্দিষ্ট সময়ে সরবরাহ করতে অপারগ, প্রতিজ্ঞা অথবা নমুনা কিংবা ক্রয়াদেশ মোতাবেক সরবরাহ না করার জন্য বাজেয়াপ্ত করা যাবে।

১১। আমাদের এই শর্তাবলী স্বীকার করে নেওয়ার পর সরবরাহকারী কর্তৃক কোন প্রকার অবহেলা অথবা অন্য যে কোন নিজস্ব কারণে যদি শর্তাবলী বিঘ্নিত হয় এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে শিপইয়ার্ডের যে কোন দ্রব্যগত বা অর্থগত ক্ষতি সরবরাহকারীর জামানত হতে পূরণ করা হবে।

১২। ক্রয়াদেশভুক্ত একই দফার আর্থনিক সরবরাহ গ্রহণযোগ্য নয়।

সালিসীর মধ্যস্থতা

উপরোক্ত শর্তাবলীর উপর যদি কোন মত বিরোধ দেখা দেয় তবে বিষয়টি নিষ্পত্তির জন্য উভয় পক্ষের মতানুসারে একটি সালিসী পক্ষ ডাকা হবে এবং তাতে বিফল হলে খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড, বাংলাদেশ নৌবাহিনী কর্তৃক মনোনীত সালিসী পক্ষ এবং সরবরাহকারীর মনোনীত সালিসী পক্ষের মধ্যস্থতায় নিষ্পত্তির চেষ্টা করা হবে, তাতেও বিফল হলে উভয় সালিসী পক্ষের লিখিত মনোনায়নের মাধ্যমে একজন বিচারক (আম্পায়ার) নিযুক্ত করা যাবে এবং তাতেও গৃহীত সিদ্ধান্ত ব্যর্থ হলে ১৯৪০ সালের সালিসী আইন অনুযায়ী চরম সিদ্ধান্তের জন্য একটি চরম সালিসী পক্ষকে মেনে নিতে হবে এবং সেই সিদ্ধান্ত উপরে বর্ণিত শর্তাবলী আইনানুগভাবে সংযোজিত হবে এবং উভয় পক্ষকে মেনে নিতে হবে।

বিশেষ দৃষ্টব্য

উপরোক্তবিধিত যে কোন ঘরের নির্দিষ্ট বস্তব্য হতে বিরত থাকলে সরবরাহকারীর মূল্য উদ্ধৃত বাতিল হতে পারে। মূল্য উদ্ধৃতির সকল মূল্যহার পরিস্কার ভাবে লিখতে হবে। কোনরূপ অস্পষ্টতা অসম্পূর্ণতা অথবা পুনর্লিখনের মাধ্যমে ভুল বোঝার অবকাশ থাকলে উদ্ধৃতির উক্ত অংশটুকু বাতিল বলে গণ্য হবে।

Pump Specification

Project Name: 02 x 70 Ton Bollard Pull Tug Boat

Equipment Name: Lube Oil Priming Pump

Service: Lubricating oil circulation and priming of the main lubrication system prior to startup.

Quantity: 4 nos. (For 2 x 70 Ton BP Tugboat)

Operation: Continuous/Intermittent as required during Engine startup.

1. Design Data

Item	Specification
Service	Lubricating Oil Priming
Pump Type	Horizontal Centrifugal Pump (End Suction)
Rated Capacity	35 m ³ /h
Rated Oil Pressure	At Idle Speed 0.2 ~ 0.3 MPa, At Rate Speed 0.40 ~ 0.68 MPa
Suction Pressure	Atmospheric / Flooded suction
Discharge Pressure	0.68 MPa
Pumping Fluid Temperature	Maximum 120°C
Liquid Viscosity	SAE 40
Specific Gravity	Approx. 0.81–0.90
Design Pressure	Minimum 1.0 MPa

2. Connections

Connection	Size	Remarks
Suction	DN100	
Discharge	DN100	
Vent	DN20	As per Manufacturer Suggestion
Drain	DN20	

3. Documentation

The vendor shall supply necessary documents that are available, like drawings, manuals, technical documents, certificates etc.

4. Fitting Parts

The vendor shall supply all necessary fittings.